

Госавтоинспекция по Приволжскому району разъясняет: Правила управления кроссовыми мотоциклами

Езда на мотоцикле однозначно является опасной. Даже опытные мотоциклисты попадают в дорожно-транспортные происшествия. При этом получить серьезную травму, даже при казалось бы незначительном столкновении, у мотоциклиста в разы выше, чем у водителя или пассажира автомобиля. Но именно мототехника так привлекательна для молодежи. Не имея водительского удостоверения и опыта вождения, без мотошлемов и зачастую с пассажирами, они набирают скорость на дорогах общего пользования, подвергая жизнь и здоровье опасности.

В последнее время стали получать распространение кроссовые мотоциклы, которые относятся к разряду спортивного инвентаря. Данная техника не требует постановки на учет в Госавтоинспекции и наличия водительского удостоверения, только при условии использования этого средства на специализированных трассах. Однако при выезде на дороги общего пользования на водителя распространяются все требования ПДД РФ. Опасность управления таким средством передвижения может в разы превышать езду на мотоцикле: во-первых- устройство не имеет фар, стоп-сигналов, поворотников; во-вторых, для резины у кросс-байков не предусмотрены сцепные свойства, за счет которых поддерживается стабильное положение мотоциклов на асфальте. Указанное средство передвижение предназначено для гоночной езды по пересеченной местности и должно доставляться к месту на другом транспортном средстве.

Сотрудники Госавтоинспекции призывают любителей гоночной езды на мотобайках воздержаться от их управления на проезжей части, а удовлетворять жажду скорости только на специализированных трассах.

Кроме того, Госавтоинспекция обращается к родителям несовершеннолетних! Уважаемые взрослые, помните, что жизнь и здоровье ваших детей зависит от вас! Покупая ребенку мопед, мотоцикл или другие механические транспортные средства, вы несете за них двойную ответственность. Любое транспортное средство под управлением детей, является источником повышенной опасности для их жизни и здоровья. Госавтоинспекция призывает родителей контролировать и пресекать попытки несовершеннолетних самостоятельно садиться за руль транспортного средства. Необходимо пристально следить за досугом своих детей, исключить возможность их доступа к ключам от мопедов, скутеров и мотоциклов, запретить управление до тех пор, пока ребёнок не получит водительское удостоверение соответствующей категории и навыки вождения.

Напоминаем, что если несовершеннолетний не достиг возраста 16 лет, то ответственность за него несут законные представители (родители или опекуны), которые могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ. Но к несовершеннолетнему также принимаются меры воздействия.

По достижению же ребёнком возраста 16 лет за управление мопедом, скутером, мотоциклом, не имея права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, в соответствии с частью 1 статьи 12.7 КоАП РФ.